

Vía verde de la Sierra

Por las orillas del Guadalete y la Sierra de Cádiz, una atractiva ruta que pasa al pie del Peñón de Zaframagón: la mayor buitrera de Europa occidental.

◉ Localización:	Entre Puerto Serrano y Olvera (Cádiz y Sevilla)..
◉ Longitud:	36 Kms
◉ Usuarios:	 *, *Apta con dos puntos de pendientes puntuales.
◉ Tipo de firme:	Puerto Serrano-Coripe (15 kms) / Navalagrulla-Olvera (10 kms): Leve riego asfáltico. Coripe-Navalagrulla (13 kms): Tierra compactada.
◉ Medio Natural:	Ribera fluvial de Guadalete.Reserva Natural Peñón de Zaframagón.
◉ Patrimonio cultural:	Iglesias, Castillos y yacimientos arqueológicos en los distintos pueblos.
◉ Infraestructura:	Vía Verde. 4 viaductos. 30 túneles. 5 estaciones.
◉ Como llegar:	Olvera: Autobús empresas "Comes", "Casado". Puerto Serrano: Autobús empresas "Casal", "Comes". Coripe: Autobús empresas "Casal", "J. Rodríguez" . El Coronil: Autobús empresas "Casal", "San Roque". Montellano: Autobús empresa "Casal". Pruna: Autobús empresa "Transtres"
◉ Conexiones:	Sevilla: 72 Kms hasta Puerto Serrano. Cádiz: 75 Kms hasta Bornos. Málaga: 120 Kms hasta Olvera.
◉ Cartografía:	Mapa Militar de España. Escala 1:50.000 Hojas 1035, 1036 y 1049. Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.

ACTIVIDADES

-Tarjeta Verde, el portador tendrá derecho a un % de descuento en sus compras y/o consumiciones. ([más info>>](#))

- 1 de mayo de 2007. III Media Maratón Vía Verde de la Sierra ([más info>>](#))

-6 de mayo de 2007. Celebración del IX Día de las Vías Verdes. Promotor: [Fundación Vía Verde de la Sierra](#) (Tel: 956 13 63 72) e-mail: info@fundacionviaverdedelasierra.com

Km 0.

La ruta comienza en la antigua **Estación de Puerto Serrano**, que se eleva sobre un cortado presidiendo la vega del **Guadalete**. En sus veteranos edificios se ha ubicado hoy un pequeño **hotel y restaurante** para los visitantes de la Vía Verde y un **aparcamiento**. A partir de este lugar, la Vía Verde no ofrece ninguna duda sobre el camino a seguir y, de forma natural, nos enfila al prier (y último) desvío de la traza original del ferrocarril. El largo **túnel de El Indiano** se resistió a ser recuperado por la Vía Verde. Múltiples derrumbes en su interior han provocado un desvío que nos conduce al paso del primero de una larga serie de túneles que jalonan este recorrido.

Nuestra singladura prosigue sobre el paraje de **Los Llanos de la Reyerta**, evocador de quién sabe qué litigio. En este llano paraje se localiza el primero de una serie de **molinos hidráulicos** que aprovechan la bravura (en ciertas épocas del año) de las aguas del **Guadalete**. Al igual que éstas, el terreno se torna levantisco y fiero, aflorando desde el subsuelo ingentes masas rocosas. El río ha sido implacable con la roca y, poco a poco, ha excavado un escarpado cañón por el que se desliza entre abundantes rápidos. El paso sobre el **Arroyo de los Azares**, situado en el Km. 5,9 nos descubre el primero de los cuatro grandes **viaductos** de la Vía Verde. Estas espectaculares obras, sumadas a los abundantes túneles, permiten que nuestro camino pueda franquear limpiamente, sin perder altura, las sorpresas del camino.



A la salida del **túnel de los Azares**, la Vía se "cuelga" sobre el río en una sorprendente balconada, seguida de un nuevo **túnel** de casi 500 m. de longitud en curva. Esta larga galería será la primera iluminada que encontraremos. De todos modos conviene llevar **linterna** por si fallara la técnica.

Km 9.

A la salida del túnel, el valle se abre para que las aguas del **Guadalete** reciban los más magros caudales del **Guadalporcún**: nos hallamos en el **paraje de la Junta de los Ríos** (Km. 9). En este lugar se ha habilitado un pequeño **aparcamiento** para facilitar la incorporación de aquellos que deseen iniciar la ruta aquí. También en este paraje, la cercana **Finca de la Toleta** ha sido acondicionada como **área recreativa** y de acampada, en donde podremos pernoctar si vamos equipados para ello.

En la **Junta de los Ríos**, Vía Verde y **Guadalete** se separan, hermanándose el ferrocarril con el



Guadalporcún. En este nuevo tramo, el trazado ferroviario repite las curvas del difícil relieve de estas montañas béticas. Aquí fue preciso de nuevo "tirar de hormigón" para salvar, sobre un bello viaducto, el paso del **Arroyo de Gillete** (Km. 12,3). También fue preciso vaciar alguna que otra montaña, destacando el **túnel** que atravesó por su base el **Cerro del Castillo**, el más largo del recorrido con 990 m. de longitud.

km 15.

Por un largo **viaducto** llegamos en el Km. 14,5 a la **Estación de Coripe** (rehabilitada como Hotel-Restaurante) otro de los accesos recomendados a la ruta.

Desde aquí hasta **Zaframagón** atravessaremos cinco **túneles**. La naturaleza sigue haciendo valer su poderío alrededor de la Vía. Ni carreteras ni pueblos perturban la placidez y la armonía de un paisaje en el que el único sonido de fondo lo ponen los pájaros y las chicharras. En el Km. 20,5 aparecerá ante nuestros ojos la **Estación de Zaframagón**, antesala del paraje estrella de esta Vía Verde: **El Peñón de Zaframagón**. El edificio, ya

rehabilitado de su estado ruinoso, acoge el **Centro de Interpretación de la Vía Verde de la Sierra**. En este centro, existen varios paneles informativos sobre los parques naturales de Andalucía, las Vías Verdes, los buitres leonados, etc. así como un aula de información y una pequeña biblioteca. Gracias a un convenio firmado entre el área de Medio Ambiente de la Diputación provincial de Cádiz y la Fundación Vía Verde de la Sierra, desde septiembre de 2006, se puede disfrutar de un proyecto que trata de facilitar el conocimiento de las costumbres y peculiaridades del buitre leonado, sin duda uno de los mayores atractivos de la Vía Verde de la Sierra para todos sus visitantes. A través de una cámara que puede ser manejada a través de un *jostick* por los visitantes del centro de interpretación de Zaframagón, gracias a su fácil manejo, su potente *zoom* y a su amplitud de movimiento (360 grados), se puede enfocar varios de los nidos existentes y algunos de los lugares donde suelen posarse estas aves. Las imágenes, se observan en una pantalla de grandes dimensiones instalada en el mencionado centro. Esta infraestructura, está sirviendo igualmente de soporte de información para los técnicos medioambientales encargados del estudio de estas aves, ya que todas las imágenes, son grabadas



de forma continua lo que permite la obtención de gran documentación gráfica sobre estas aves. Como dato cabe apuntar, que a pesar del poco tiempo que este centro lleva abierto (y por lo tanto promocionado) en septiembre de 2006 se contabilizaron casi 400 las personas que visitaron el centro, quienes mostraron un alto grado de satisfacción

Km 20.

El **Peñón** aparece rebanado en su flanco oeste por las aguas del **Guadalporcún**,

que han tajado un angosto paso: El Estrechón. Estas mismas aguas son superadas a varias decenas de metros de altura por nuestro camino, que pasa airoso sobre el elegante **viaducto de Zaframagón**. En este tramo es preciso atravesar la base del **Peñón** por otro largo **túnel** de 700 m., recta galería presidida al fondo por el punto de luz de su boca de salida.

Al otro lado se abre un paisaje de praderas, con la silueta en la lejanía de los angulosos perfiles de la **Sierra de Lívar**. Fincas ganaderas orlan el entorno de la Vía, que discurre ganando poco a poco altura en dirección a la **Estación de Navalagrulla**, situada en el Km. 27,3. Será preciso superar cuatro nuevos **túneles**, tras los cuales llegamos a esta solitaria estación. Como la anterior de El Peñón, esta estación queda a leguas de cualquier pueblo, tan remota que resulta difícil imaginar a viajeros en sus andenes.

Km. 29.

Afrontamos el último tramo de esta Vía sobre la loma que separa las cuencas de los ríos **Guadalporcún** y **Guadamanil**. Entre estos "guadas", el trazado prosigue por un paisaje suavemente ondulado, atravesando otros seis nuevos **túneles**. En el Km. 29,5 encontraremos un curioso tobogán por el cual la Vía desciende a una vaguada que antes salvaba un desaparecido terraplén.

Al poco de este pequeño divertimento, nuestra Vía se cruza con la **Colada de Morón** (Km. 32), antiguo vial pecuario. Desde aquí hasta la imponente **Estación de Olvera** sólo distan tres

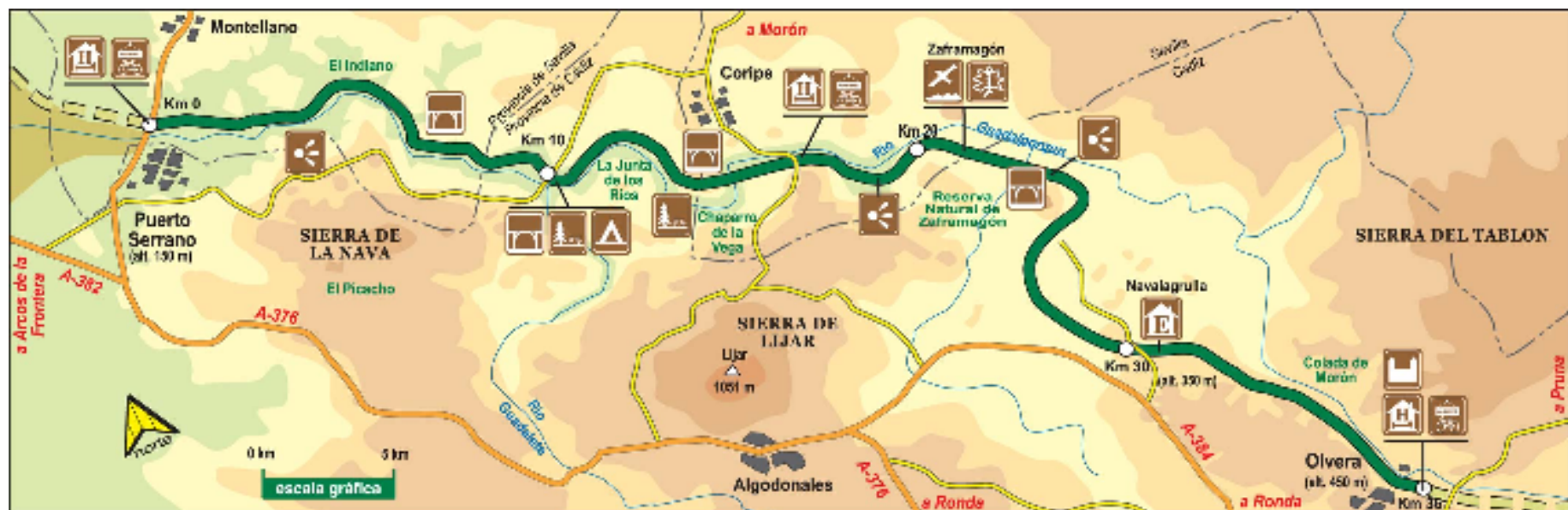


kilómetros, corta distancia en la que los elementos se conjugaron contra la obra del ferrocarril, que casi fue borrada de la faz de la tierra. Se mantuvieron algunos **túneles**, de los cuales tres fueron aprovechados finalmente por la Vía Verde.

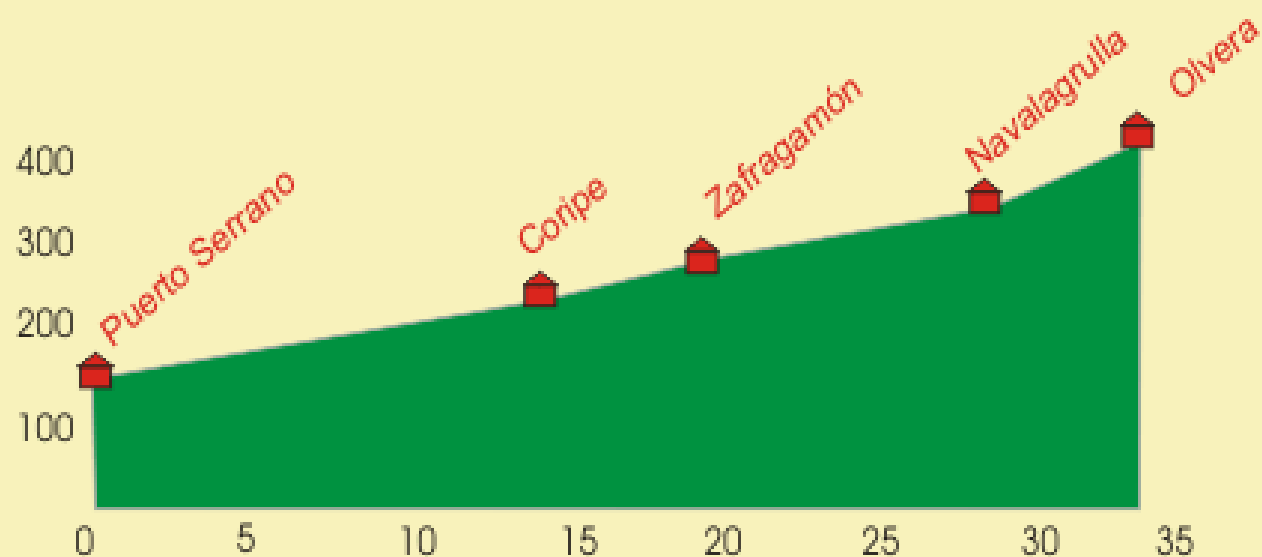
Km. 36.

Entre túnel y túnel, la nueva traza se pega a las laderas en un sinuoso recorrido que arriba finalmente a los andenes de la **Estación de Olvera**.

En el edificio de la estación, sin duda el más bello de todo este ferrocarril, se ha instalado un hotel y restaurante con un encanto más que singular. Con la estampa del **Castillo** como fondo, y tras una moderada subida, llegaremos hasta este monumental pueblo blanco.



Perfil Altimétrico



El Ferrocarril de la Sierra, que discurriría entre Jerez de la Frontera y Almargen, fue un proyecto con el que soñaron, a principios de siglo, generaciones de gaditanos y sevillanos que moraban en las tierras aledañas al Guadalete y las más altas de Olvera .

Por su parte, los militares también deseaban la construcción de un ferrocarril que enlazara sus bases de Cartagena y Cádiz. Con todas las bendiciones, las obras se iniciaron con celeridad bajo la batuta del General Primo de Rivera, jerezano a la sazón. La Guerra Civil supuso un fuerte parón a las obras. Superada la contienda, la dura posguerra no fue el mejor marco para retomar esta difícil construcción. Así llegamos a mediados de los sesenta, cuando un informe del Banco Mundial determinó el definitivo abandono de las obras, estando concluidas las estaciones, viaductos y túneles, a falta del tendido de vías.

De este vasto proyecto, de los 119 kilómetros previstos sólo llegó a funcionar el tramo de 21 kilómetros que iba de Jerez a la azucarera de Jédula. Se tendieron las vías hasta Arcos de la Frontera, pero por ellas no llegaron a pasar más que los trenes de prueba. Incluso una familia de ferroviarios residió unos pocos años en los edificios de la estación, como esperando durante décadas la llegada de un tren que aún está por venir.

Fiestas Populares

[<< anterior](#)

El Coronil

15 de agosto.
Feria de San Roque.

Pruna

1er. domingo de mayo.
Romería de la Pura y Limpia.

Montellano

15 de mayo.
Romería de San Isidro Labrador. Fiesta Declarada de Interés Turístico Nacional de Andalucía.

Puerto Serrano

1 de enero.
Toro del Aguardiente.

del 22 al 25 de julio.
Romería de Santa María Magdalena.

Coripe

Domingo de Resurrección.
Quema del Judas.

Domingo inmediato al 13 de mayo.
Romería de la Virgen de Fátima.

Corpus Christi.
Procesiones

Olvera

Segundo lunes tras domingo de Resurrección.
Romería de Lunes de Quasimodo.

Alojamientos

[<< anterior](#)

Montellano

Hostal Deli.
Telf. 95 487 541 10

Hostal Viñita.
Telf. 95 487 50 04

Hostal Bobby.

Coripe

Hostal Pastor.
Telf. 955 85 85 69

Hotel Estación Vía Verde Casas Rurales.
Telf. 620 01 37 08 y 696 95 51 98
www.estacionviaverdecoripe.com

Olvera

Hotel Estación Verde.
Telf. 661 463 207
www.estacionverdeolvera.net

Hotel Sierra y Cal **.
Telf. 956 13 05 42

Telf. 95 487 53 56

Puerto Serrano

Hotel Pueblos Blancos.
Telf. 956 13 61 62

Hotel - Restaurante
Estación de Puerto Serrano
Telf. 955 89 81 90

Bar Pastor.
Telf. 955 85 85 69

Hotel Fuente del Pino **.
Telf. 956 13 02 32

Pensión Maqueda.
Telf. 956 13 07 33

Pensión Medina.
Telf. 956 13 01 73

Pensión Cantalejo.
Telf. 956 13 08 56

Ecoturismo

Fundación Vía Verde de la Sierra. Telf. 956 13 63 72, www.fundacionviaverdedelasierra.com
Patrulla Verde. (Visitas guiadas, alquiler de bicicletas) Telf. 955 858 610 / 655 526 716, www.patrollaverde.com
TUGASA, Turismo Gadicano S.A. Telf. 956 33 47 89, www.dipucadiz.es/tugasa
Sevilla Rural S.A. Telf. 954 22 25 80
Mancomunidad de Municipios de la Siera de Cádiz. Telf. 956 73 11 85
Mancomunidad de Municipios Altos del Sur de Sevilla. Telf. 95 585 02 64
Club de Parapente Algodonales. Telf. 956 13 70 03

<< anterior

Órgano Gestor

Fundación Vía Verde de la Sierra

Plaza de Andalucía, 2
11659 · Puerto Serrano · Cádiz
Tel.: 956 136372
Fax: 956 136357
www.fundacionviaverdedelasierra.com
info@fundacionviaverdedelasierra.com

<< anterior

Ayuntamientos

Montellano. Telf. 95 487 50 10

Olvera. Telf. 956 13 00 11

Castillo. Telf. 956 22 21 41

(Horario de 10h.-13h. y 16h.-18h.)

Puerto Serrano. Telf. 956 12 70 42

El Coronil. Telf. 95 583 68 15

Coripe. Telf. 955 85 85 02

Pruna. Telf. 95 485 83 07

<< anterior

Guardia Civil

URGENCIAS : Telf. 062

Autobuses

Puerto Serrano y Olvera

Empresa Comes. Telf. 956 70 20 15 (Desde Cádiz y Sevilla)

Empresa Los Amarillos. Telf. 956 70 02 57 (Desde Cádiz)

Coripe

Empresa J. Rodríguez. (Desde Morón)

Olvera

Empresa Casado. (Desde Málaga)

Estación de autobuses. Telf. 956 13 01 32

<< anterior

<< anterior

Ferrocarriles

RENFE Telf. 902 24 02 02

www.fundacionviaverdedelasierra.com

La Fundación Vía Verde de la Sierra cuenta con su propia página web donde describe el proyecto, sus objetivos y principales atractivos turísticos de la Vía. Amplia información práctica sobre los pueblos que recorren la ruta.

<< anterior

www.consorcioviaverde.org

Los pueblos de Coripe, El Coronil, Montellano, Pruna y La Puebla de Cazalla muestran en su web del Consorcio Vía Verde las actuaciones encaminadas a la promoción turística de la zona que atraviesa la Vía Verde de la Sierra.

www.ayto-olvera.org

Web oficial del Ayuntamiento, en la que se recoge distinta información del municipio.

www.puertoserrano.es

Web oficial del Ayuntamiento, en la que se recoge distinta información del municipio.

www.patrullaverde.com

Patrulla que se creó con finalidad de vigilancia, mantenimiento, guía de la Vía Verde.

www.loverde.info

Loverde es una asociación cultural sin ánimo de lucro, cuyo origen fue una iniciativa empresarial. Loverde está fundamentada en tres pilares básicos de la cultura contemporánea: Educación - Arte - Medio ambiente. El objetivo primordial de Loverde es crear una conciencia y una sensibilización hacia el medio ambiente. Pensamos que podremos llegar a ello por medio de la educación y la implantación de unos valores éticos que se construyan mediante el conocimiento personal, social y del medio que nos rodea.

www.rutadelasestaciones.info

La Ruta de las Estaciones es un **Proyecto de Interpretación Artística de la Vía Verde de la Sierra de Cádiz y Sevilla**. La idea es representar las expediciones ilustradas de los siglos XVIII y XIX, como procedimiento de investigación e interpretación del paisaje rural.